5-D-25
Exp. 416

I N D I C E

SECRETO

ANEXO "LIMA"

C.O.A.C.
EXPTE. INTE NO Nº 0416

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 5-D-25

INFORME DE LA COMPAÑIA DE INGENIEROS ANFIBIOS

OPERACION DEFENSA MALVINAS

SECRETO

SECRETO



1. RESUMEN DEL TEMARIO EXPUESTO ANTE LA COMISION DE SEÑORES ALMIRANTES 10 AGOSTO 1982.

a. Misión/es asignada/s en Ordenes de Operaciones y Ordenes Complementarias.

A partir del arribo de la COMPAÑIA INGENIEROS ANFIBIOS a PUERTO ARGENTINO y habiéndose conformado una Agrupación de Ingenieros conjunta se recibe el 11 de Abril la Orden de Defensa Nº01 del COMANDANTE DE LAS FUERZAS DEL TEATRO DE OPERACIONES MALVINAS a partir de la cual se desprende la tarea de realizar reconocimientos de obstáculos de Interés General y proceder luego a su instalación sin que se previera la confección de un plan de obstáculos y/o de barreras, hecho que no se concreta en ningún momento a lo largo de la operación.

Desde entonces y hasta el fin de las operaciones las órdenes son verbales.

CLASIFICADO

1) La Unidad se empeña con el procedimiento de empleo de asignación de Zona de responsabilidad y asignación de tareas, asignándosele a la 1a. Sec Ing Anf la Zona de Responsabilidad del BIM5 y a la 2a. Sec Ing Anf la Zona de Responsabilidad RI25, asumiendo la Sección Cdo y Apy Log. las asignaciones de Tareas.

2) (21 de ABRIL) Constituir una Agrupación de Aprovisionamiento Logístico Clase II, IV y V Ing.

3) (25 de ABRIL) Agregar una Sección al BIM5
Agregar una Sección al RI25
Agregar un Equipo de Trabajo a la Ca "H" BIM3

4) (26 de ABRIL) Tener responsabilidad en el Sistema Defensivo de PUERTO ARGENTINO cubriendo el sector W de PUERTO ARGENTINO.

5) (08 de MAYO) Se asigna la responsabilidad de desactivación y/o voladura de los artefactos explosivos enemigos que no hayan detonado, a requerimiento.

6) (15 de MAYO) Se recibe la orden de destacar un Equipo de Trabajo a DARWIN a efectos de desactivar, juntar y proceder a la voladura de bombas antipersonales BELOUGA que habían sido arrojadas por la aviación inglesa. Es ejecutado por personal de la Sección Comando y Apoyo Logístico.

7) (26 de MAYO) Responsabilidad de la defensa contra infantería y contra helicópteros del sistema de misiles EXOCET.

8) (02 de JUNIO) Desafectar en sus funciones de Ingenieros a la Sección agregada al BIM5 e incorporarla al sistema defensivo de dicho Batallón como fracción de infantería.

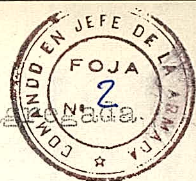
9) (03 de JUNIO) Se asigna la misión de realizar una patrulla de reconocimiento de terreno para la posible instalación de obstáculos minados detrás de zonas ocupadas por tropa enemiga, si bien se concreta el reconocimiento no se puede instalar los obstáculos por no permitirlo el fuego enemigo, es ejecutado por el Grupo Cálculo y Proyecto de la Sec Cdo y Apy Log.

///..

C.O.A.C.
EXP.E. INTE.NO Nº 0416

C.O.A.C.
ARCHIVO 5-D-25





10) (05 de JUNIO) Reincorporar a la Unidad a la Sec Ing Anf agregada al RI25 y destacar un Equipo de Trabajo al RI4.

11) (06 de JUNIO) Cerrar con un obstáculo minado la Avenidad de Aproximación TWO-SISTERS, LONGDON. Esta operación se inicia delante de las líneas propias sin protección de infantería y no contando con medios de defensa aérea; y a posteriori y como consecuencia de presiones ejercidas sobre el comando que ordenó la ejecución se obtienen dichas protecciones.

12) (07 de JUNIO) Se ordena ka ejecución de una patrulla de verificación de los daños producidos en la voladura del puente FITZ-ROY, se verifica la rotura de 30ms. de la bandeja de rodamiento sobre el extremo este del mismo, durante el regreso se elude el combate con una patrulla enemiga. Es ejecutada por personal del Grupo Cálculo y Proyectos de la Sec Cdo y Apy Log.

13) (08 de JUNIO) Incorporar a la Sec Ing Anf destacada en TWO SISTERS-LONGDON al sistema defensivo de la Agrupación Logística Ingenieros.

14) (13/14 de JUNIO) Impedir el repliegue desorganizado de las fracciones propias que vinieron del frente sin combatir, constituir la última línea de defensa, destruir el material propio útil a los ingleses, replegarse sobre la localidad y cesar el fuego en ese orden.

b. Planes y Ordenes Emitidos.

No se guardan dichos documentos por haber sido destruidos el 14 de Junio antes de realizar el repliegue sobre PUERTO ARGENTINO.

c. Medios que le fueron asignados para cumplir la misión.

La ca. contó con los medios orgánicos que poseía en su cuartel y que en su totalidad fuera trasladado a PUERTO ARGENTINO excepto vehículos pudiendo llevar solamente tres vehículos guerreros de los trece asignados.

d. Relación de los acontecimientos.

Ver AGREGADO Ø1.

e. Factores que dificultaron o favorecieron el cumplimiento de la misión.

1) Dificultaron

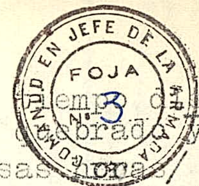
a) Entrega de material a las Unidades de Ingenieros del E.A. Como consecuencia de que las dos unidades del Ejército Argentino no disponian de material para la ejecución de tareas de Ingenieros, la Ca. Ing. Anf. debió facilitar de su dotación afectando en un 50% su capacidad operativa.

Ø11

b) Falta de un plan de Defensa que permitiera la confección de un Plan de Obstáculos y Barrera.

c) Carencias de medios de transportes aptos para llevar al lugar de trabajo el gran volúmen de elementos que, para la instalación de obstáculos se requiere.

d) Carencias de elementos específicos de ingenieros de gran rendimiento (vehículos sembradores de minas, excavadoras hoyadoras,



purificadores de agua, etc.) los cuales dado el poco tiempo disponible para realizar trabajos, el terreno sumamente quebrado y el tipo de combate a libar hubiera aliviado de costosas horas/hombre para desarrollar tareas de apoyo de combate y servicios para apoyo de combate.

e). Deficiente cantidad de minas de los POLVORINES de la ARMADA motivando que en la instalación de obstáculos minados deba recurrirse a una gran variedad de tipos de minas para satisfacer los requerimientos solicitados.

Ello afectó el rendimiento de trabajo por cuanto era necesario instruir previamente el personal sobre las cáracteristicas de armado de las minas.

f) Mala calidad de los explosivos tipo plásticos los cuales sufrieron una rápida descomposición perdiéndose casi el 80% del mismo. Asimismo la Unidad contó con petardos de TROTYL en su mayoría ya cristalizados por lo que resultaron totalmente inoperables.

2) Favorecieron

a) La excelente predisposición y entusiasmo de los efectivos de la Unidad los cuales con ingenio, profesionalismo y una gran cuota de sacrificio permitieron realizar las tareas que surgian,

b) La buena calidad de casi la totalidad de los elementos logisticos clase II, IV y V a los cuales si se les da un correcto empleo y se realiza un buen mantenimiento aseguran el cumplimiento de la misión.

f. Alistamiento y preparación para el combate de las Unidades o fracciones destacadas.

Adecuadas, permitieron el cumplimiento de las misiones impuestas.

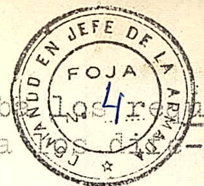
g. Nivel de adiestramiento general e individual para el combate que exigía el cumplimiento de la misión.

El nivel de adiestramiento general e individual fué aceptable habiéndose notado deficiencias en las condiciones de lucha nocturna para realizar tareas que nieguen al enemigo la posibilidad de una fácil detección, deficiencias en condiciones de lucha del tipo combate de encuentro en donde la cercania y la acción violenta y agresiva del enemigo lograban por un efecto de shock paralizar momentaneamente e impedir la reacción del personal propio.
Es de destacer que en el uso de las armas en general se había observado un nivel deseable.

h. Acción de las Unidades de Apoyo Logístico.
Esta Compañia dependió de la Unidad de Servicio para Apoyo de Combate de la FUERZA DE INFANTERIA DE MARINA MALVINAS.
La USPAC centralizó los abastecimientos Cl I, II IV y V durante Abril y primera quincena de Mayo, agregándose Abastecimientos Clase III desde la segunda quincena de Mayo hasta el fin de las operaciones.
Durante el período en que no se abasteció Clase III, este abastecimientos era cubierto por el C.O.L. del EJERCITO ARGENTINO.

SECRETO

SECRETO



La USPAC estaba organizada con una jefatura que centralizaba los requerimientos y ordenaba la ejecución de los abastecimi entos a los diferentes depósitos de las Clases.

Los problemas ocurridos fueron en Cl I, II y IV que, por carecer la USPAC de medios de almacenamiento y distribución derivan a las unidades la posibilidad de mantenimiento de niveles, recargándolas.

En Cl III la concentración de dicho abastecimiento impidió una distribución ágil y oportuna debiendose extremar las medidas de ingenio con elementos de circunstancias para mantener un nivel que no obligase a concurrir a diario al punto de distribución.

i. Circunstancias relacionadas con la pérdida o averías de los mayores Items.

1) Ab. Cl I: por destrucción voluntaria antes del repliegue.

2) Ab. Cl II: Transporte Comunicaciones, Armamento, Vestuario, Equipo: Idem anterior.

3) Ab. Cl II Ingenieros: Por utilización de los mismos en la instalación de obstáculos.

4) Ab. Cl V: Destrucción voluntaria.

j. Comportamiento general de las planas mayores.

Sobre lo normal

k. Actuaciones destacadas y actuaciones dudosas.

Menciono a nivel individual la del TCIM Héctor MIÑO quien arriesga su seguridad personal para auxiliar al Sr GUIM Eduardo DEMARCO

Menciono a nivel de fracción la actuación de:

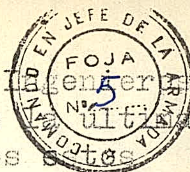
1) La Primera Sección de Ingenieros que realiza un contraataque en Monte TUMBLEDOWN el cual logra parcialmente su objetivo viendose luego superado por la densidad y eficacia del fuego enemigo.

2) La Segunda Sección de Ingenieros que llevó a cabo tareas tales como voladuras de bombas con espoleta de retardo lanzadas por aviones enemigos, recolección de Belougas para su posterior destrucción, instalación de obstáculos minados delante de la primera linea bajo fuego enemigo, acciones todas éstas que implican grandes riesgos.

3) La Sección Comando y Apoyo Logístico que ejecuta tareas detrás de las líneas enemigas, preparación de voladuras en obras de arte para ser ejecutadas ante ataques enemigos (los que se hicieron efectivos según lo previsto), aprovisionamiento a las fracciones que se encontraban en primera línea, aún bajo fuego enemigo organización y

...///

SECRETO



operación de un centro de aprovisionamiento logístico de Ingenieros y desempeñándose como infantería, constituir el núcleo de la última línea defensiva de la mañana del 14 de Junio, hechos todos estos que se concretan por estar sus integrantes altamente capacitados desde el punto de vista de Ingenieros, demostrando un alto espíritu de combate y un acabado conocimiento profesional para el cumplimiento de las misiones asignadas.

L. Cantidad de abastecimiento de que se dispuso.

Siempre se dispuso de un muy buen nivel de abastecimientos.



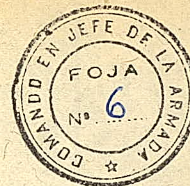
LUIS ARISTIDES MENGHINI
CAPITAN DE CORBETA DE I.M.
JEFE
COMPAÑIA DE INGENIEROS ANFIBIOS



SECRETO

SECRETO

FUERZA DE APOYO ANFIBIO
COMPAÑIA DE INGENIEROS ANFIBIOS
AGREGADO Ø1
DIARIO DE UNIDAD



050900 APR
Se ordena el alistamiento de la Unidad para efectuar el traslado de la misma a un lugar a determinar.
Se agrega a la Unidad el Sr TFIM LACAZZETTE desde la ESOA.

060900 APR
Se pone en ejecución el Plan Llamada. La Unidad debe estar a dos horas. Efectuará el traslado por medio aéreo a ISLAS MALVINAS.

061030 APR
Se incorpora a la unidad el CPIM OJEDA y CPIM YERACI desde la ESIM.
Se agregan a la Unidad 11 hombres de la AGRUPACION BUZOS TACTICOS a ordenes del TCNA SAFI y 10 hombres a ordenes del SSIM BASUALDO proveniente de la AGRUPACION COMANDOS ANFIBIOS.

062200 APR
Se ordena retirar de POLVORINES los explosivos y embarcarlos junto a los abastecimientos de la Ca Ing Anf en el buque BAHIA BUEN SUCESO

070930 APR
Se finalizó de cargar en el buque BAHIA BUEN SUCESO.

071430 APR
Se destaca rumbo a MALVINAS una patrulla de reconocimiento compuesta por 1 SSOO, SOF SUP. 3 SOF SUB y 2 hombres de BUZOS TACTICOS y COMANDOS ANFIBIOS.

071730 APR
Arriba a MALVINAS la patrulla de reconocimiento.

072130 APR
El grueso de la Unidad embarcó en dos aviones navales rumbo MALVINAS con escala en RIO GRANDE a ordenes del Sr 2JCa.
Quedan en la FAPA el Sr JCa con 40 hombres, parte de la carga y los vehículos de la Unidad.

080300 APR
Arriba la Unidad a RIO GRANDE.

081230 APR
Zarpa el grueso de la Unidad de RIO GRANDE en aviones navales. Queda una fracción a cargo del TCIM MIÑO.

081600 APR
Arribo a MALVINAS y posterior traslado a la zona de alojamiento efectuando una marcha a pié. El traslado del material se efectúa en un camión 3/4 del BIAA. Se utiliza como zona de alojamiento "bunkers" de la Segunda Guerra Mundial. Dejan de depender de la Ca Ing. Anf. el personal de la Agr BUZOS TACTICOS y COMANDO ANFIBIOS.

009---- APR
Instalación del personal y material. Se ranchó por primera vez en caliente. Posiciones y puestos de guardia.
Se toma contacto con el CORONEL DORREGO, Jefe de Agr Ing. Se realizan las primeras coordinaciones.

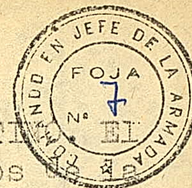
101030 APR
Arriba en C-130 el Sr JCa Ing Anf con el resto de la unidad y 2 camiones 3/4.

102130 APR
Arriba desde RIO GRANDE el Sr TCIM MIÑO con la fracción. Un conscripto permanece internado en el BIM 5 Ec.

...///

SECRETO

SECRETO



111230 APR

Se inicia el traslado de la Unidad a la zona de PUERTO ARGENTINO. El personal se desplaza a pié, el material en vehículos orgánicos de la Unidad.

111600 APR

Llega en un C-130 un camión 3/4 con material para la Unidad.

El traslado de la Unidad se efectuó con muchos incomvenientes debido a la falta de medios de transporte.

El lugar del nuevo emplazamiento de la Unidad fué dispuesto por el CORONEL DORREGO, se va a concentrar a todas las Unidades de Ingenieros que arriben a las Islas.

Se efectúan coordinaciones con los jefes y Comandantes de Unidades a apoyar. Se efectúa en el Cdo de Brig. la exposición de conceptos de Operación y el concepto de Uso de Ingenieros (Concurre JCa Ing Anf)

120830 APR

Se destacan patrullas de reconocimiento en las zonas del RIN 25 y BIM 5. La Unidad termina de alojarse, se instala el polvorín. Se reconocen las posiciones defensivas del lugar.

130800 APR

Se iniciarón los trabajos en una de las playas (Nº2) del RIN 25.

El resto de la Unidad se aboca a la tarea de mejorar alojamientos. Se construyen depósitos de material y se hace el comedor de tropa.

140800 APR

Se destacan equipos de trabajo al RIN 25 y al BIM 5.

Se realiza el cambio de un camión 3/4 de la Unidad por un Land Rover de los infantes ingleses.

Se incorpora a la Zona de Alojamiento Agr la Ca Ing 601.

150830 APR

Se destacan equipos de trabajo a las zonas de las dos Unidades apoyadas (RIN 25 y BIM 5).

Se presentan dificultades con la movilidad. Se recupera un camión de Obras Públicas.

Se facilita un vehículo a la Ca Ing 601.

160830 APR

Se continúa trabajos en apoyo de las Unidades.

Se facilitan medios de Ingenieros a la otra Unidad de Ingenieros.

170830 APR

Se continúan con los trabajos, los rendimientos no son los previstos debido al clima y al terreno.

171600 APR

Se produce el accidente del CPIM OJEDA con una mina enemiga, a consecuencias del mismo pierde del pié derecho. Se labra una información.

171630 APR

Se efectúa el reconocimiento de un puente para su voladura.

JPatrulla CCIM DONADIO. Concurre SIIM OVIEDO.

180830 APR

Se continúan los trabajos. Se cuenta con tres camiones recuperados en Obras Públicas. Se brinda apoyo a las dos Unidades de Ingenieros.

Se dá rancho a la Ca Ing Mec 10.

Se evacúa de zona el CPIM OJEDA. Se efctúa la preparación de la voladura de un puente. Se agregan, a tal efecto, 5 Comandos Anfibios.

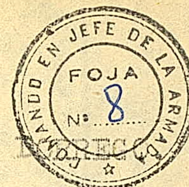
190830 APR

Se desarrollan actividades normales de apoyo y mejoramiento de acantonamientos (Sec Cdo Log).

...///

///...

SECRETO



19 1800 APR
Se realiza una formación general presidida por el CORONEL [illegible] en la cual forma toda la Agr Ing.

20----- APR
Se continúa trabajando.
Se efectúan reconocimiento para la construcciőn de un puente de circunstancias. Continúa la preparación de la voladura de un puente. en el mismo quedan destacados el CPIM NAVARRO, un CI y 6 soldados del EJERCITO ARGENTINO.

21------ APR
Se ordena a la Unidad dar Apoyo de Ingenieros al RIN 6, se efectúan reconocimientos y requerimiento de material.
Se destaca a la zona del puente a 6 hombres (2 Comandos Anfibios) a fin de aumentar la protección del pelotón de voladura.
Se incorpora a la Unidad tres camiones volcadores.
Se designa al Sr JCa Ing Anf como jefe de Logística de la Agr Ing y control de los trabajos a desarrollar por toda la Agrupación.

22----- APR
Se continuarón con los trabajos previstos, comenzandose el trabajo en la Zona del RIN 6.
Se incorporó el Gr Ing agregado el BIM 5 Ec.

23----- APR
Se continuaron con los trabajos previstos en apoyo de las Unidades de infantería.
Se incorpora al Gr Ing agregado a la fracción del BIM 2.
Se efectúa mantenimiento de obstáculos,
Se le brinda apoyo a la Bateria "B" del BIAC para la construcción de bases para los obuses 105.

24----- APR
Se destacó el Sr 2 JCa Ing Anf con el Gr Rec para realizar voladuras en San Carlos, ISLA SOLEDAD.

25------ APR
Se suspendieron parcialmente las actividades en la zona, para prepararse vivaques para el personal en el terreno, polvorines para almacenar la munición y abastecimientos de Ingenieros y construir refugios para el personal de la Ca.
Continuó trabajando en la ANGOSTURA el CIIM CABRERA terminando la instalación de un panel minado.

26----- APR
Fué destacado en Apoyo del BIM 5 el TCIM MIÑO y un Gr Ing Anf.
Fué destacado a la zona del RIN 25 el GUIM GARCIA con un Gr Ing Anf.
Se continúa con los trabajos de vivac y se ocupan las posiciones.

...///

SECRETO

///...

SECRETO



27---APR

Se terminan de ocupar las posiciones y se procede a su mejoramiento.

28---APR

Regresan el CPIM YERACCI y CIIM VEGA de realizar un reconocimiento.

29--- APR

Sin novedades.

30--- APR

Sin novedades.

01----MAY

0420. El Enemigo realiza una incursión aérea sobre el AEROPUERTO.

0720. Ataque de aviones Sea Harrier sobre el AEROPUERTO: 2 derribados
1 averiado

0820. Ataque de aviones Sea Harrier rechazados por Fgo Antiaéreo argentino.

1000. Dos olas de helicópteros atacan DARWIN. Un avión propio averiado (PUCARA).

1220. Contraataque de aviones propios. Combate aereonaval. Alarma ROJA.

1630. Resultados de los combates aeronavales. Fragatas Eno:2 averiadas
Aviones Prop:2 derribados

1830. Ataque Naval Eno realizando fuego cada diez minutos.

012000 MAY

Ataque de fuego naval sobre zona 5 durante 30'

2100. Ataque de fuego naval sobre zona 5. Fue evacuado personal Herido BIM 5.

2300. Fuego Naval sobre la zona RIN 6.

020350. MAY

Luces VERY sobre zona 5

0450. Alerta ROJA.

1500. Alerta ROJA.

1600. Sin Novedad.

1700. SSIM PONCE efectúa trabahos en AEROPUERTO para construir posiciones y refugios para personal de escuadrillas Aeronavales.

1900. Regresa SSIM PONCE sin novedad.

030730. MAY

Alerta VIOLETA.

0915 Sale SSIM PONCE para perfeccionar refuerzos en AEROPUERTO.

040520. MAY

Ataque aéreo sobre AEROPUERTO.

1330. MAY

Alerta roja hasta 1400 sin novedad.

1500. Alerta ROJA. Se ordena ocupar posiciones.

1650. JCa Ing Anf sale para realizar un reconocimiento para realizar la voladura de las bombas de aviación que no han estallado.

050845 Sale un Gr para realizar voladuras de bombas en el AEROPUERTO. (CCIM MENGHINI, SIIM OVIEDO, CPIM YERACCI y un doctor). Regresan 1408 hs.

...///

SECRETO

///...

SECRETO



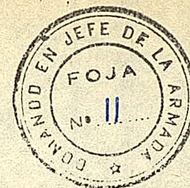
060205 MAY
Se escuchan disparos de fusil y pistola desde el sector de PTO.
Socorro BIM 5.
0210 Se recibe alerta amarilla.
070930 MAY
Salió una comisión al AEROPUERTO a efecto de realizar la voladura de bombas de aviación.
1430 MAY
Regresó la comisión del AEROPUERTO.
08---- MAY
Sin novedad.
09---- MAY
Fuego naval sobre zona 5.
100220 MAY
Fuego naval sobre zona 5.
1000 Explosiones en el AEROPUERTO.
1800 Reunión con el CORONEL DORREGO. Concurrió JCa y Suboficial QUIROGA. (Actualización del calco de la zona de obstáculos).
2230 Fuego naval sobre zona 3.
111500 MAY
Cambio de Pto. Cdo.
120730 MAY
Alarma GRIS.
1030 Fuego naval sobre playa de Zona 2.
1300 Fuego Naval y de Aviación.
13---- MAY
Sin novedad.
141150 MAY
Alarma ROJA. Bombardeo sobre AEROPUERTO.
15---- MAY
Se destaca a la zona de DARWIN el Sr 2 JCa, SSIM QUIROGA y el CPIM YERACCI en cumplimiento de una misión (hacer volar los proyectiles fallados).
161000 May
Alerta ROJA. Bombardeo sobre AEROPUERTO.
1300 Alarma ROJA. Sin novedad.
161600 MAY
Alarma ROJA. Bombardeo sobre AEROPUERTO.
2300 Fuego Naval sobre zona BIM 5.
170700 MAY
Alarma ROJA. Bombardeo sobre AEROPUERTO.
171100 Alarma ROJA. Sin novedad.
181000 MAY
Regresa comisión de Pto DARWIN. Sin novedad.
181100 Reunión del Sr JCa Ing Anf en Pto Cdo Agr Ing.
1800 Se inaugura el CASINO DE CONSCRIPTOS.
190945 Alarma ROJA. Caen dos bombas sobre Zona 5.
1050 Alarma ROJA.
2110 Reunión del personal de cuadros para tratar la reorganización de las guardias.

...///

SECRETO

///...

SECRETO



200200 MAY
Fuego Naval sobre Zona 5. Finalizó a 0400 hs.
210830 MAY
Alarma ROJA.
1130 Alarma ROJA.
1230 Alarma ROJA.
220535 MAY
Se escucha fuego de Ametralladora 12,7 durante 10'.
1000 Formación frente a la Casa del Gobernador. Recomendaciones sobre tiro.
1200 Alarma ROJA.
1500 Misa de campaña en el hangar.
23---- MAY
Sin novedad.
240845 MAY
Alarma ROJA. Cuatro HARRIER bombardearon el AEROPUERTO.
1000 Sale una comisión de reconocimiento al AEROPUERTO para realizar la voladura de una bomba sin estallar (Concurre Sr JCa, Sr 2JCa, SSIM QUIROGA Y CPIM YERACCI).
1100 Alarma ROJA. Sin novedad.
1200 Alarma ROJA. Sin novedad.
1218 Regresa comisión sin novedad.
2020 Alarma violeta.
250800 MAY
Se destaca una comisión a la ceremonia del 25 de MAYO.
1000 Comisión al AEROPUERTO integrada por Sr JCa, Sr 2JCa, SSIM QUIROGA, CPIM YERACCI y CSIM TEULY. (voladura de bombas sin estallar).
1130 Alarma ROJA. Bombardeo aéreo sobre AEROPUERTO. Sale la central de fuego de la comisión destacada. Sin novedad.
1330 Regreso de la comisión del AEROPUERTO.
1350 Alarma ROJA. Bombardeo sobre AEROPUERTO.
260045 MAY
Bombardeo naval sobre AEROPUERTO.
270730 MAY
Personal se destaca para hablar por teléfono.
1300 Alarma ROJA.
1315 Alarma celeste.
1430 Sale comisión del CPIM YERACCI, CIIM CABRERA al AEROPUERTO para la voladura de una bomba sin estallar.
1730 Regresa la comisión sin novedad.
2350 Se inicia fuego Naval sobre las posiciones del BIM 5 y en sector de playa frente al RIN 6.
280000 MAY
Continúa fuego Naval.
290800 MAY
Sale hacia el AEROPUERTO una comisión de voladura.
0915 Ataque aéreo sobre el AEROPUERTO.
0945 Ataque aéreo sobre el AEROPUERTO.
1359 Se destacan a reconocimiento de camino el Sr J Ca, Sr 2J Ca, SIIM OVIEDO, CPIM YERACCI, CIIM CABRERA, CC62 GIULIANTE y CC62 ALCARAZ. Regreso sin novedad.

...///

SECRETO

SECRETO



///

300700 MAY
Sale la 2 Sec Ing Anf para efectuar trabajos en el Mte TWO SISters. En zona de Mte KENT se perdió el CC62 CERDA.

1300 Fuego sobre Mte KENT.

310750 MAY
Sale la 2da Sec Ing Anf a la zona de trabajos próximo a TWO SISTERS

1100 Se recibe fuego de artillería sobre la zona de TWO SISTERS.

1300 Se recibe fuego de artillería sobre Mte KENT. La 2da Sec Ing Anf continua trabajando y luego se repliega.

2200 Aviones enemigos arrojan bombas sobre el AEROPUERTO.

010500 JUN
Se escuchan fuegos de armas automaticas en zona 4 y 5.

0930 Sale la 2da Sec Ing Anf a efectuar trabajos en la zona próxima a Mte LONGDON.

1230 La Sec Ing Anf recibo fuego de artillería enemiga hasta 1310 hs. Se continua trabajando hasta 1315 hs y luego se repliega habiendo finalizado el trabajo.

1400 Regresa 2da Sec Ing Anf.

1448 Incursión aérea sobre el AEROPUERTO. Se derriba al incursor.

1450 Se destaca al G. A. 4 un equipo de voladura.

021000 JUN
Sale una comisión a efectos de realizar la voladura de una bomba de aviación enemiga. (concurren TFIM LACAZETTE, GUIM GARCIA, SSIM QUIROGA Y CPIM NAVARRO).

2100 Reunión de Jefes en FAPA.

03---- JUN
Por la madrugada fuego de artillería propia sobre las posiciones enemigas.

1320 Alarma VIOLETA.

1345 Alarma ROJA.

1445 Sale en comisión al AEROPUERTO (TFIM LACAZETTE, CPIM YERACY y CIIM CABRERA).

1530 Visita a la Unidad del Sr AlMIRANTE OTERO.

1610 Comisión regresa del AEROPUERTO sin novedad.

2200 Fuego de Artillería propia sobre Monte KENT hasta 2230hs.

041122 JUN
Se destaca el 2do JCa, GUIM GARCIA y CIIM ALMADA para continuar con los trabajos previstos.

1330 El Gr Artillería N° 4 hace fuego sobre posiciones enemigas de Mte KENT.

1600 Alerta AZUL.

05---- JUN
Intermitentemente se hizo fuego de artillería propia sobre Mte KENT.

060200 JUN
Fuego naval enemigo.

0635 Alerta ROJA.

0940 Alerta ROJA.

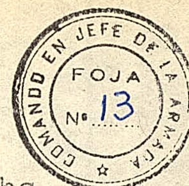
1040 Alerta ROJA.

1100 Un avión es derribado por la propia artillería en cercanías de las posiciones de la Ca Ing Anf.

...///

111.- SECRETO

SECRETO



2235 Alerta GRIS.
2300 Fuego Naval sobre MOODY BROOK
070120 JUN
Fuego naval sobre el Grupo de Artillería 4 hasta 0200 hs.
0430 Fuego de armas antiaéreas propias.
Fueron heridos durante un ataque enemigo el CIIM ALMADA, C062 GUERREÑO.
Fueron dados por desaparecidos el CSIM, SISTERNA, C062 OLAVARRIA y C063 ORDOÑES.
1330 Alerta ROJA.
080830 JUN
Alerta ROJA.
0845 Fin de la alerta ROJA. Fuego de artillería propia.
0915 Alerta ROJA.
1015 Alerta ROJA.
1030 Fuego de artillería propia.
1130 Alerta ROJA del W.
1320 Alerta ROJA.
1400 Alerta AZUL.
1430 Fin de la alerta AZUL.
1518 Bombardeo de aviones sobre zona 5. Sin novedad.
2018 Fuego propio artillería sobre Mte. KENT durante 10'.
2215 Alarma GRIS.
Fuego de artillería propia sobre posiciones enemigas.
09---- JUN
Alerta ROJA.
Se efectuó rel vo del personal en apoyo del BIM 5 Ec.
1120 Incursión aérea enemiga. Sin novedad.
1500 Alerta ROJA.
1530 Alerta AZUL.
1555 Fin de la alerta AZUL.
100000 JUN
Alerta GRIS
0028 Fuego Naval enemigo.
0235 Fin de alerta GRIS.
0815 Alerta ROJA.
0835 Tres aviones propios bombardean Mt. KENT.
0850 Alerta ROJA del SW.
1050 Alerta ROJA del E.
Ataque sobre Mte. WILLIANS.
1055 Alerta ROJA del W. Sin novedad.
1600 Cuatro aviones enemigos. Sin novedad.
1650 Ataque aéreo enemigo sobre las posiciones del Grupo de Artillería arrojando 4 bombas tipo BELOUGA.
Se destaca una comisión de reconocimiento para neutralizar las mismas.

...///

SECRETO

///...

SECRETO



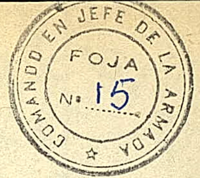
101750 JUN
Fuego Naval sobre SAPPER HILL durante 10'.
2135 Alerta GRIS.
2150 Fuego de artillería propia sobre Mte KENT.
2200 Se destaca patrulla de custodia "5". Jefe de patrulla: CPIM NAVARRO. INtegrantes: CIIM CABRERA, CSIM PACHECO y grupo de Conscriptos.
2210 Fuego de artillería propio sobre Mte. KENT hasta 2220 hs.
2330 Fuego Naval sobre Mte. KENT.
110040 JUN
Fuego Naval sobre las posiciones de Zona 5 y Grupo de Artillería 4 durante 10'.
0100 Fuego Naval sobre SAPPER HILL hasta 0120hs.
0800 Alerta ROJA desde el NE.
0830 Ataque aéreo enemigo desde el NE bombardeando el AEROPUERTO.
0930 Ataque de aviones enemigos.
1115 Alerta ROJA.
1200 Incursión aérea dejando caer dos bombas sobre el GADA 3, sin novedad.
1240 Incursión aérea, sin novedad.
1300 Se destacan a neutralizar bombas tipo BELOUGAS el Sr GUIM GARCIA, SSIM QUIROGA y CPIM YERACCI.
1518 INcurción aérea enemiga (1 avión). Alerta ROJA.
Fuego de artillería enemiga sobre las posiciones del Grupo de Artillería 3 en MOODY BROOK.
1540 Ataque aéreo sobre zona 5.
1600 Ataque aéreo sobre GADA 4.
1700 Incursión aérea enemiga de 4 aviones. Sin novedad.
1900 Fin de alerta ROJA.
2000 Fuego naval enemigo sobre posiciones propias.
2320 Fuego naval enemigo sobre posiciones propias. Sin novedad.
120110 Fuego Naval cada 10' sobre posiciones de la Ca Ing Anf, Ca Ing Mec 10, Grupo de Artillería 4.
0400 Se confirma el hundimiento de 1 buque enemigo.
0900 Fuego Naval sobre posiciones propias.
Fuego de artillería enemiga sobre sector 5 y 4.
Incurción aérea.
1645 Fuego Naval sobre propias posiciones.
1850 Alerta GRIS.
Fuego de propia artillería.
130100 Ataque aéreo propio sobre posiciones enemigas hasta 0600.
0845 Incurción de un avión enemigo sobre posiciones propias.
Fuego de artillería propia sobre posiciones enemigas durante todo el día, contnuándose el mismo durante la noche.

...///

SECRETO

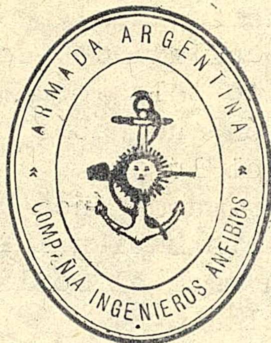
/ //...

SECRETO



140030 JUN
Se recibe Fuego Naval Enemigo.
0130 Se detiene a tropa del RI Mec 7 que intentaba replegarse hacia la local desde 1ra Línea.
0400 Se recibe Fuego Artillería Enemiga
0700 Son recogidos de las proximidades del Pto Cdo Ca Ing Anf abundante cantidad de armamento tales como FAL, FAP, Ametralladoras MAG, Pistolas y munición que había sido abandonado por personal del RI 1 que había en el lugar.
0730 La Unidad queda como Primera Línea de Combate debido a que unidades de Ejército al frente habían iniciado su repliegue.
0800 Se recibe autorización para el repliegue de la Unidad quedando el mismo a criterio del J Ca.
0830 Llega a la zona de Posiciones de la Unidad una Ca del RI 25 con la misión de realizar un contrataque el cual no se lleva a cabo. Se intenta el aprovisionamiento de munición de artillería y mortero al BIM 5.
0900 Fracciones del BIM 5 inician su repliegue hacia el Sector de Responsabilidad de la Unidad.
Se preveé el cubrimiento de dicho repliegue con Fuego de Armas Automaticas.
0930 Se presenta al Pto Cdo Ca Ing Anf el Sr J 1. Sec Ing Anf que se encontraba agregado al BIM 5 dando parte de que se repliega por Orden Superior con su personal sin novedad con excepción de él mismo que posee una herida en la pierna izquierda. El J 1. Sec Ing Anf es destacado al HOSPITAL MILITAR de Pto ARGENTINO.
La 1. Sec Ing Anf se incorpora al sistema defensivo de la Ca.
0935 Se intesifica el Fuego de Artillería en la zona de Responsabilidad de la Ca.
0995 El JCa Ing Anf imparte la órden de comenzar el desprendimiento y repliegue por grupos debiendo inutilizarse todo el material que no puede ser replegado y quemando los refugios que vam siendo abandonados.
1005 Ordena prender fuego a los depósitos de material, Pto Cdo y alojamientos de la Unidad realizandose luego el repliegue del Cdo de la misma bajo intenso fuego de Artillería.
1030 La Unidad se reúne en proximidades de la Secretaría de Gobierno.
El J Ca se destaca a solicitar nuevo Sector de Responsabilidad.
1045 El J Ca imparte la orden de cese del fuego.
Se reciben directivas para que la unidad aloje en instalaciones ocupadas por el BIAA.
1130 La Unidad aloja en instalaciones ocupadas por el BIAA conjuntamente con él mismo.
1400 Se cierra el presente DIARIO DE GUERRA y se prevée su entrega al Cdo del Buque ARA " ALMIRANTE IRIZAR" para evitar que caiga en poder enemigo.

Sellos al dorso



LUIS ARISTIDES MENGHINI
CAPITAN DE CORBETA DE I.M.
JEFE
COMPAÑIA DE INGENIEROS ANFIBIOS